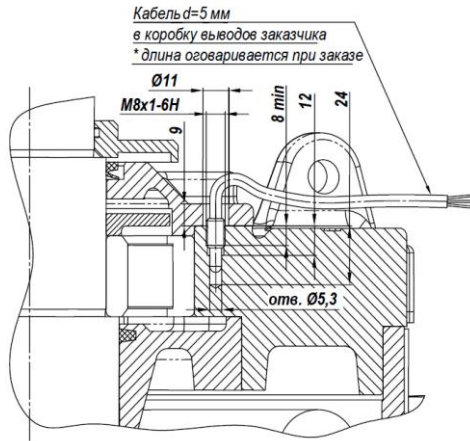


Печать _____ Дата заполнения _____

Опросный лист на взрывозащищенный асинхронный специальный обдуваемый трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором ВАБ200.....AV; ТУ 3341-086-05757995-2014										ред-12 01.12.2019			
Мощность, кВт	<input type="checkbox"/> 6,5	<input type="checkbox"/> 7,5	<input type="checkbox"/> 9,0	<input type="checkbox"/> 11	<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> другая _____	Кол полюсов	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 12	<input type="checkbox"/> _____		
Напряжение, В	<input type="checkbox"/> 380Y; <input type="checkbox"/> 380Δ/660Y		<input type="checkbox"/> другое _____			Частота сети, Гц	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> другое _____				
Клима-кое исп.	<input type="checkbox"/> У1(от-45°C до +45°C)		<input type="checkbox"/> УХЛ1(от-60°C до +45°C)		<input type="checkbox"/> Т1(от-10°C до +55°C)		<input type="checkbox"/> ОМ1(от-40°C до +45°C)						
Исполнение по взрывозащите	<input type="checkbox"/> 1ExdПСТ4 (основное)						<input type="checkbox"/> другое _____						
Степень защиты	<input type="checkbox"/> стандартная (IP55)		<input type="checkbox"/> другая IP _____			Класс изоляции	<input type="checkbox"/> стандартный (F)		<input type="checkbox"/> другой _____				
Режим работы	<input type="checkbox"/> стандартный (S1)					<input type="checkbox"/> другой _____, ПВ _____ %							
Вид пуска	<input type="checkbox"/> прямой пуск на Uн					<input type="checkbox"/> от преобразователя частоты							
Диапазон регулирования скорости: от _____ об/мин, до _____ об/мин; или частоты питания: от _____ Гц, до _____ Гц													
Тепловая защита двигателя (в обмотке статора): <input type="checkbox"/> РТС термисторы <input type="checkbox"/> биметаллический выключатель <input type="checkbox"/> Обогрев обмотки <input type="checkbox"/> Pt100 термопреобразователь сопротивления <input type="checkbox"/> 2-х проводная схема для РТ100, <input type="checkbox"/> нет													
Подшипники	<input type="checkbox"/> стандартные		<input type="checkbox"/> SKF		<input type="checkbox"/> другое _____			<input type="checkbox"/> С устройством антиреверса					
Наличие гнезд под установку термопреобразователей для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет													
Тип термопреобразователя измерения температуры подшипников, характеристика: <input type="checkbox"/> 50М <input type="checkbox"/> Pt100, <input type="checkbox"/> 3-х проводная схема для 50М и Pt100; термopара- <input type="checkbox"/> К(XA) или <input type="checkbox"/> L(XK); <input type="checkbox"/> другой _____													
Конструктивное исполнение: <input type="checkbox"/> Рис.Ж1 <input type="checkbox"/> Рис.Ж2 <input type="checkbox"/> Рис.Ж5													
Длина кабеля питания для датчиков температуры подшипников для Рис. Ж1; Ж2: <input type="checkbox"/> 3м; <input type="checkbox"/> другой _____ м													
Вид взрывозащиты для Рис. Ж5: <input type="checkbox"/> 1Exd ПС; <input type="checkbox"/> 0ExdiaПС; <input type="checkbox"/> 0Exia;													
Дополнительные опции для Рис. Ж5: <input type="checkbox"/> Токовый преобразователь (4-20mA); <input type="checkbox"/> HART протокол.													
Поставка в комплекте с термопреобразователями для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет													
Ниппель для замены и пополнения смазки: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет													
Площадка под установку датчика вибрации: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет													
Тип датчика вибрации: <input type="checkbox"/> ИВД-1/ ИВД-3Ц-3 <input type="checkbox"/> DVA-1-3-2 <input type="checkbox"/> DVA-1-4-1 <input type="checkbox"/> другой _____													
* Датчик вибрации в комплект поставки не входит (только площадка)													
Кабельный ввод в коробке выводов под силовой кабель: без кабельного ввода													
резьба	диаметр кабеля (мм)	Бронированный кабель	Не бронированный кабель	Кол. кабелей	1шт	2шт	резьба	Кол. шт.	1шт	2шт	Габаритный чертеж	Индекс	Тип двигателя
Вид взрывозащиты - 1ExdПС исполнение коробки выводов для ВАБ200													
M32x1,5	14-20	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	M32x1,5	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> IM9631, Г0479-1	<input type="checkbox"/> б	ВАБ200SC8-9
M40x1,5	20-26	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	M40x1,5	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> IM9633, Г0480-1	<input type="checkbox"/> а	ВАБ200SB12-6,5
Кабельный ввод под кабель управления (1ExdПС)													
M20x1,5	6-10	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	M20x1,5	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> IM3033, Г0530-1	<input type="checkbox"/> а	ВАБ200SC12-7,5
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	M25x1,5	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> IM3031, Г0562-1	<input type="checkbox"/> б	ВАБ200MB12-9
С использованием кабельного ввода M25 (M40 или M32 только 1шт.)													
Индексы в габаритных чертежах:													
- с внутренней резьбой на конце вала: а													
- с устройством антиреверса: б													
- с внутренней резьбой на конце вала и с устройством антиреверса: а б													
Упаковка :			Условие транспортирование				Условие хранения по ГОСТ 15150			Срок сохраняемости в упаковке, (года)			
			Мех воздействия по ГОСТ 23216		Климатические воздействия по ГОСТ 15150								
КУ-2	двигатель в чехле в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/> станд	Л, С, Ж-кроме моря		5		1- отапливаемые помещения (+5°C +40°C)			2			
КУ-2 (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/> _____	Л, С, Ж		5		2- не отапливаемые помещения (-50°C +40°C) 5- под навесом (-60°C +40°C)			3			
КУ-3А (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в закрытом ящике.	<input type="checkbox"/> _____	Л, С, Ж		8		8- открытая площадка (-60°C +40°C)			3			
Покраска: <input type="checkbox"/> RAL7045 серый <input type="checkbox"/> другая _____													

Дополнительные требования указать в свободной письменной форме: _____

Сторона привода



Сторона противоположная приводу

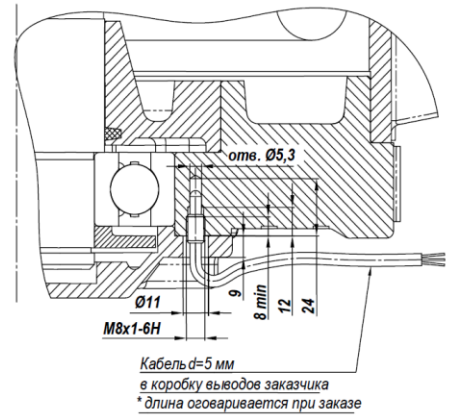
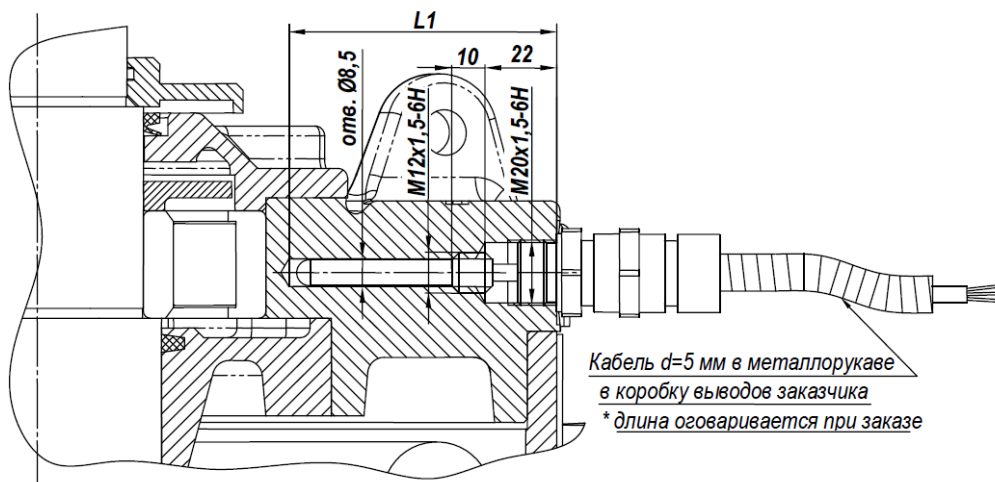


Рисунок Ж.1 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов двигателей ВАБ200; ВАБ225; ВАБ250

Сторона привода



Сторона противоположная приводу

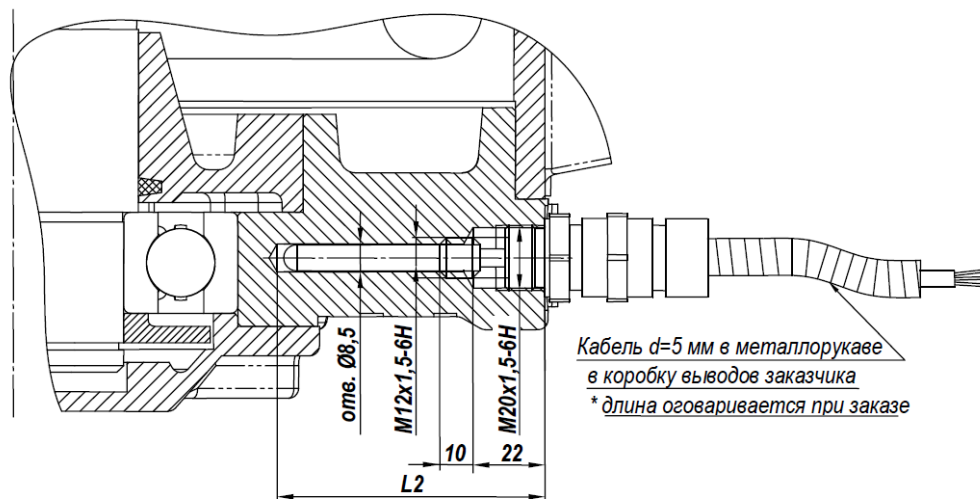
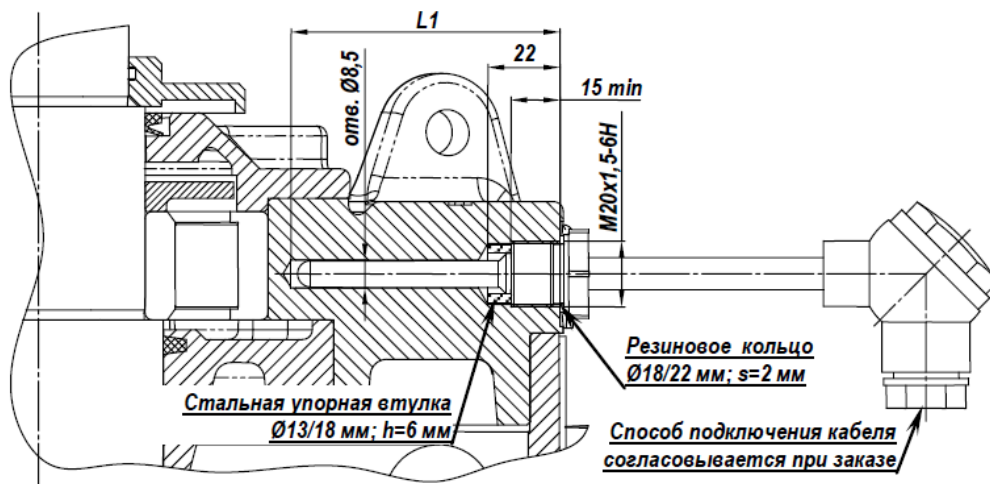


Рисунок Ж.2 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов, кабель в металлорукаве

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВАБ200	Ж.2	82	Ж.2	82

Сторона привода



Сторона противоположная приводе

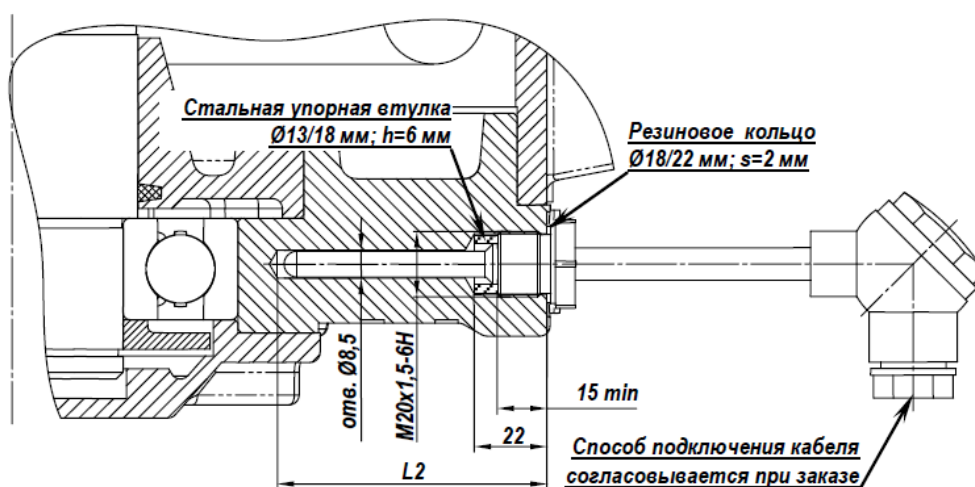


Рисунок Ж.5 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников с собственной коробкой выводов

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВАБ200	Ж.5	82	Ж.5	82