

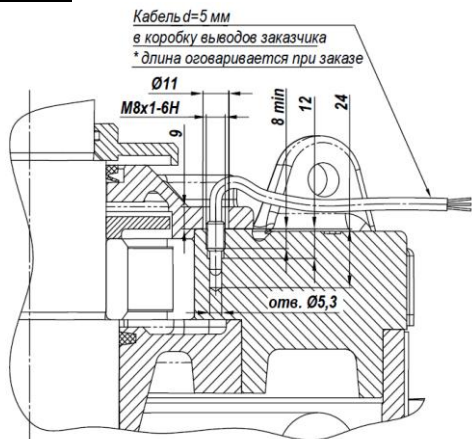
Печать \_\_\_\_\_ Дата заполнения \_\_\_\_\_

Опросный лист на взрывозащищенный асинхронный специальный обдуваемый трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором ВАБ250...AV; ТУ 3341-086-05757995-2014 ред-12  
01.12.2019

Мощность, кВт	<input type="checkbox"/> 18,5 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> другая _____	Кол полюсов	<input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 14
Напряжение, В	<input type="checkbox"/> 380Y; <input type="checkbox"/> 380Δ/660Y <input type="checkbox"/> другое _____	Частота сети, Гц	<input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> другое _____
Клима-кое исп.	<input type="checkbox"/> У1(от-45°C до +45°C) <input type="checkbox"/> УХЛ1(от-60°C до +45°C) <input type="checkbox"/> Т1(от-10°C до +55°C) <input type="checkbox"/> ОМ1(от-40°C до +45°C)		
Исполнение по взрывозащите	<input type="checkbox"/> 1ExdПСТ4 (основное) <input type="checkbox"/> другое _____		
Степень защиты	<input type="checkbox"/> стандартная (IP55) <input type="checkbox"/> другая IP _____	Класс изоляции	<input type="checkbox"/> стандартный ( F ) <input type="checkbox"/> другой _____
Режим работы	<input type="checkbox"/> стандартный (S1) <input type="checkbox"/> другой _____, ПВ _____ %		
Вид пуска	<input type="checkbox"/> прямой пуск на Uн <input type="checkbox"/> от преобразователя частоты		
Диапазон регулирования скорости: от _____ об/мин, до _____ об/мин; или частоты питания: от _____ Гц, до _____ Гц			
Тепловая защита двигателя (в обмотке статора): <input type="checkbox"/> РТС термисторы <input type="checkbox"/> биметаллический выключатель <input type="checkbox"/> Обогрев обмотки <input type="checkbox"/> Pt100 термопреобразователь сопротивления <input type="checkbox"/> 2-х проводная схема для РТ100, <input type="checkbox"/> нет			
Подшипники <input type="checkbox"/> стандартные <input type="checkbox"/> SKF <input type="checkbox"/> другое _____ <input type="checkbox"/> С устройством антиреверса			
Наличие гнезд под установку термопреобразователей для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет			
Тип термопреоб. измерения тем-ры подшипников, характеристика: <input type="checkbox"/> 50M <input type="checkbox"/> Pt100, <input type="checkbox"/> 3-х пров схема для 50M и Pt100; термопара <input type="checkbox"/> К(ХА) или <input type="checkbox"/> L(ХК); <input type="checkbox"/> другой _____			
Конструктивное исполнение: <input type="checkbox"/> Рис.Ж1 <input type="checkbox"/> Рис.Ж2 <input type="checkbox"/> Рис.Ж5			
Длина кабеля питания для датчиков температуры подшипников для Рис. Ж1; Ж2: <input type="checkbox"/> 3м; <input type="checkbox"/> другой _____ м			
Вид взрывозащиты для Рис. Ж5: <input type="checkbox"/> 1Exd ПС; <input type="checkbox"/> 0ExdiaПС; <input type="checkbox"/> 0Exia;			
Дополнительные опции для Рис. Ж5: <input type="checkbox"/> Токовый преобразователь (4-20mA); <input type="checkbox"/> HART протокол.			
Поставка в комплекте с термопреобразователями для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет			
Ниппель для замены и пополнения смазки: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет			
Площадка под установку датчика вибрации: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет			
Тип датчика вибрации: <input type="checkbox"/> ИВД-1/ ИВД-3Ц-3 <input type="checkbox"/> DVA-1-3-2 <input type="checkbox"/> DVA-1-4-1 <input type="checkbox"/> другой _____			
* Датчик вибрации в комплект поставки не входит (только площадка)			
Кабельный ввод в коробке выводов под силовой кабель:		без кабельного ввода	
резьба	диаметр кабеля (мм)	Бронированный кабель	Не бронированный кабель
		Кол. кабелей	Кол. шт.
		1шт	2шт
		1шт	2шт
Варианты исполнений по способу монтажа		Габаритный чертеж: _____	
		Индекс _____	
		Тип двигателя _____	
Вид взрывозащиты - 1ExdПС исполнение коробки выводов для ВАБ250			
M32x1,5	14-20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M40x1,5	20-26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M50x1,5	26-32	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> станд
M50x1,5	32-38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M32x1,5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M40x1,5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M50x1,5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M50x1,5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кабельный ввод под кабель управления (1ExdПС)			
M20x1,5	6-10	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> станд
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
С использованием кабельного ввода M25 (M40 или M32 только 1шт.)			
Индексы в габаритных чертежах:			
- с внутренней резьбой на конце вала:		a	
- с устройством антиреверса:		б	
- с внутренней резьбой на конце вала и с устройством антиреверса:		a б	
Упаковка :		Условие транспортирование	
		15150	
		Условие хранения по ГОСТ	
		15150	
		Срок сохраняемости в упаковке, (года)	
КУ-2	двигатель в чехле в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/> станд	Л, С, Ж-кроме моря
КУ-2 (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж
КУ-3А (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в закрытом ящике.	<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж
Покраска: <input type="checkbox"/> RAL7045 серый <input type="checkbox"/> другая _____			

Дополнительные требования указать в свободной письменной форме: \_\_\_\_\_

**Сторона привода**



**Сторона противоположная приводу**

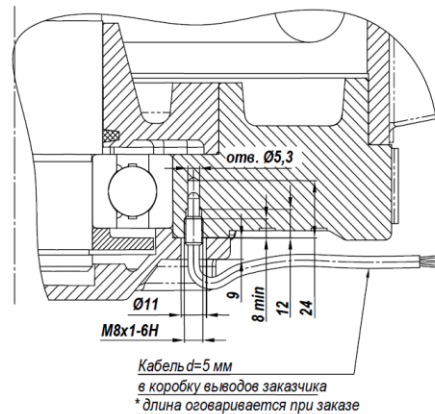
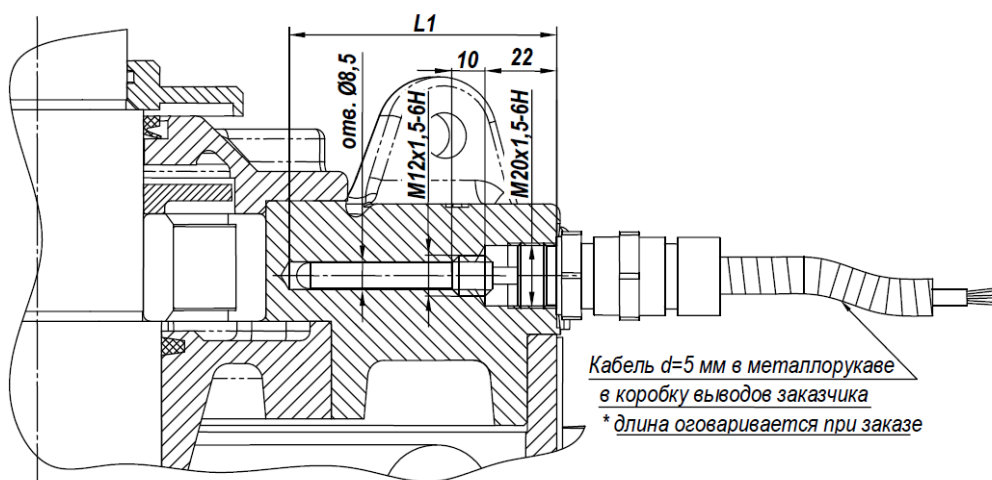


Рисунок Ж.1 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов двигателей ВАБ250

**Сторона привода**



**Сторона противоположная приводу**

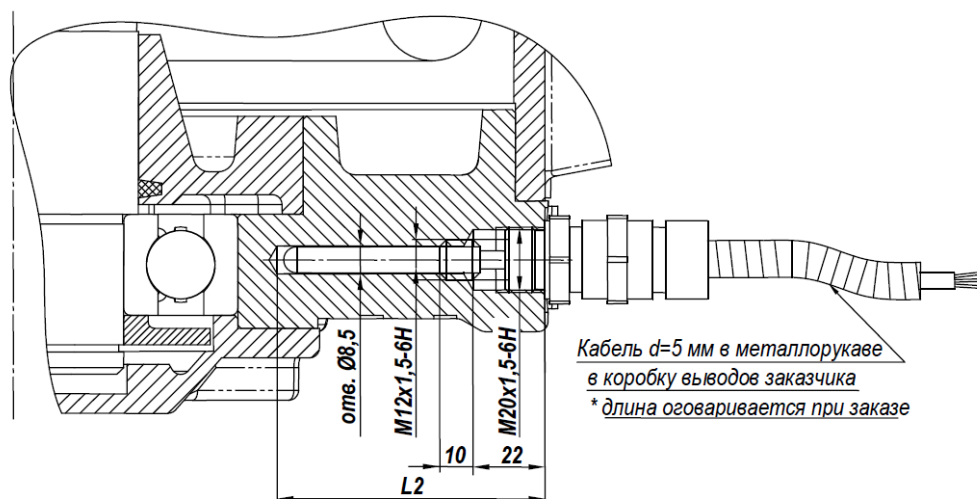
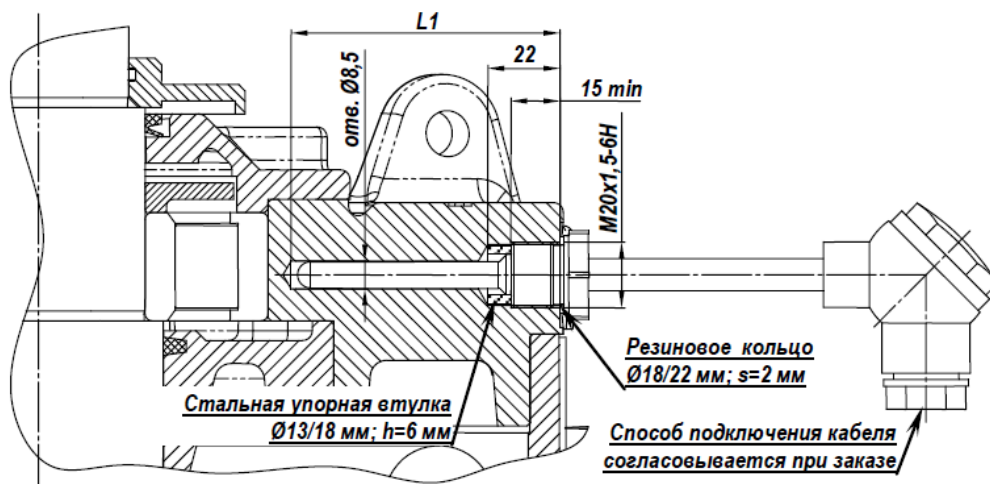


Рисунок Ж.2 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов, кабель в металлорукаве

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВАБ250	Ж.2	122	Ж.2	122

**Сторона привода**



**Сторона противоположная приводе**

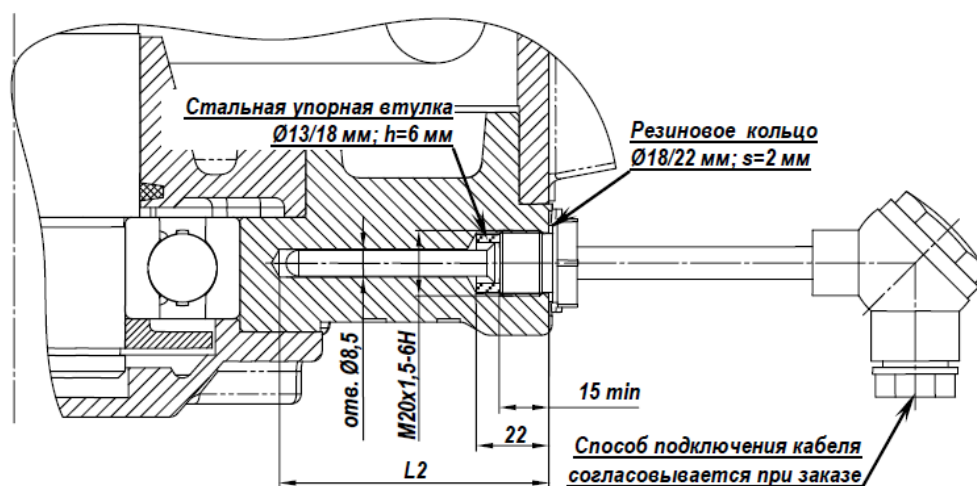


Рисунок Ж.5 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников с собственной коробкой выводов

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВАБ250	Ж.5	122	Ж.5	122