

Печать _____ Дата заполнения _____

Опросный лист на взрывозащищенный асинхронный специальный обдуваемый трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором ВАБ225...AV; ТУ 3341-086-05757995-2014 ред-12
01.12.2019

Мощность, кВт 6,5 7,5 9,0 11 13 15 18,5 другая _____ Количество полюсов 12 14 _____
 Напряжение, В 380Y; 380Δ/660Y другое _____ Частота сети, Гц 50 60 другое _____
 Клима-кое исп. У1(от-45°C до +45°C) УХЛ1(от-60°C до +45°C) Т1(от-10°C до +55°C) ОМ1(от-40°C до +45°C)

Исполнение по взрывозащите 1ExdПСТ4 (основное) другое _____
 Степень защиты стандартная (IP55) другая IP _____ Класс изоляции стандартный (F) другой _____
 Режим работы стандартный (S1) другой _____, ПВ _____ %
 Вид пуска прямой пуск на Uн от преобразователя частоты

Диапазон регулирования скорости: от _____ об/мин, до _____ об/мин; или частоты питания: от _____ Гц, до _____ Гц
 Тепловая защита двигателя (в обмотке статора): РТС термисторы биметаллический выключатель Обогрев обмотки
 Pt100 термопреобразователь сопротивления 2-х проводная схема для РТ100, нет
 Подшипники стандартные SKF другое _____ С устройством антиреверса

Наличие гнезд под установку термопреобразователей для измерения температуры подшипников: да нет
 Тип термопреобразователя измерения температуры подшипников, характеристика:
 50М Pt100, 3-х проводная схема для 50М и Pt100; термопара- К(ХА) или L(ХК);
 другой _____
 Конструктивное исполнение: Рис.Ж1 Рис.Ж2 Рис.Ж5

Длина кабеля питания для датчиков температуры подшипников для Рис. Ж1; Ж2: 3м; другой _____ м
 Вид взрывозащиты для Рис. Ж5: 1Exd ПС; 0ExdiaПС; 0Exia;
 Дополнительные опции для Рис. Ж5: Токовый преобразователь (4-20mA); HART протокол.

Поставка в комплекте с термопреобразователями для измерения температуры подшипников: да нет
 Ниппель для замены и пополнения смазки: да нет
 Площадка под установку датчика вибрации: да нет
 Тип датчика вибрации: ИВД-1/ ИВД-3Ц-3 DVA-1-3-2 DVA-1-4-1 другой _____

* Датчик вибрации в комплект поставки не входит (только площадка)

Кабельный ввод в коробке выводов под силовой кабель:		без кабельного ввода		Варианты исполнений по способу монтажа					
резьба	диаметр кабеля (мм)	Бронированный кабель	Не бронированный кабель	Кол. кабелей	резьба	Кол. шт.	Габаритный чертеж	Индекс	Тип двигателя
				1шт	2шт	1шт			

Вид взрывозащиты - 1ExdПС исполнение коробки выводов для ВАБ225

M32x1,5	14-20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M32x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM9633, G0434-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225SA12 AV-6,5				
M40x1,5	20-26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M40x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM9633, G0435-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225SB12 AV-9				
M50x1,5	26-32	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM3033, G0437-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225SC12 AV-11				
M50x1,5	32-38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM9633, G0467-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225MB12 AV-13				
Кабельный ввод под кабель управления (1ExdПС)										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM9633, G0468-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225MC12 AV-15
M20x1,5	6-10	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	M20x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM3011, G0531-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225LB12 AV-18,5				
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M25x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM9633, G0536-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225SC14 AV-9				
С использованием кабельного ввода M25 (M40 или M32 только 1шт.)										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IM3031, G0655-1	<input type="checkbox"/> a	<input type="checkbox"/> б	ВАБ225MB14 AV-11
										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ВАБ225MC14 AV-13
										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ВАБ225LB14 AV-15

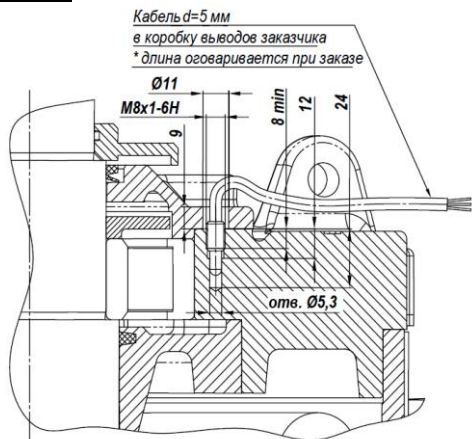
Индексы в габаритных чертежах:	
- с внутренней резьбой на конце вала:	a
- с устройством антиреверса:	б
- с внутренней резьбой на конце вала и с устройством антиреверса:	a б

Упаковка :		Условие транспортирование		Условие хранения по ГОСТ 15150		Срок сохраняемости в упаковке, (года)
		Мех воздействия по ГОСТ 23216	Климатические воздействия по ГОСТ 15150			
КУ-2	двигатель в чехле в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/> станд	Л, С, Ж-кроме моря	5	1- отапливаемые помещения (+5°C +40°C)	2
КУ-2 (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж	5	2- не отапливаемые помещения (-50°C +40°C) 5- под навесом (-60°C +40°C)	3
КУ-3А (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в закрытом ящике.	<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж	8	8- открытая площадка (-60°C +40°C)	3

Покраска: RAL7045 серый другая _____

Дополнительные требования указать в свободной письменной форме: _____

Сторона привода



Сторона противоположная приводу

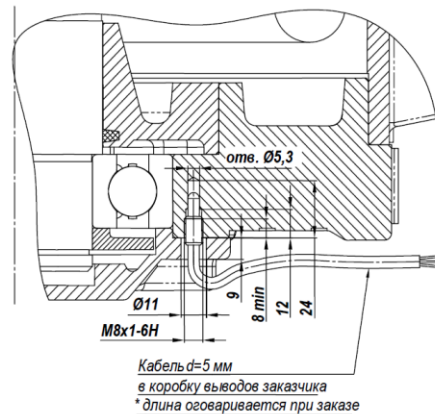
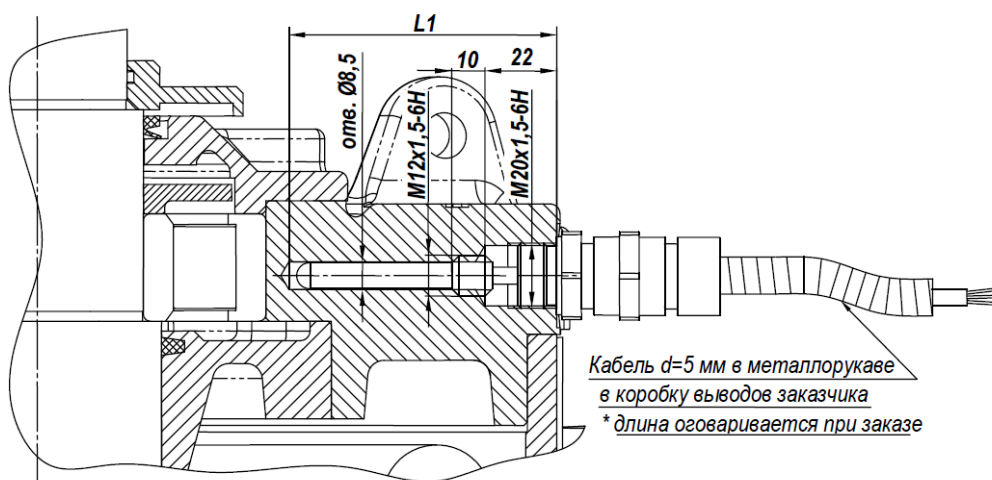


Рисунок Ж.1 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов двигателей ВАБ225

Сторона привода



Сторона противоположная приводу

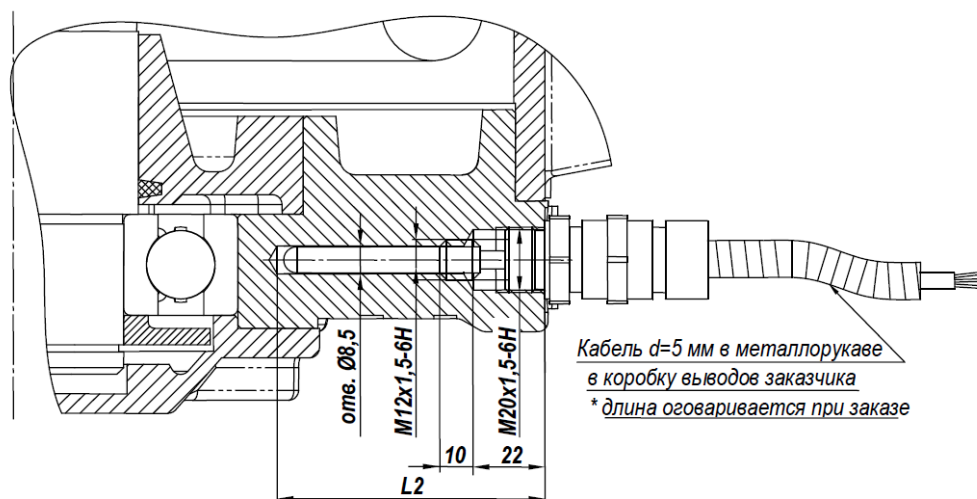
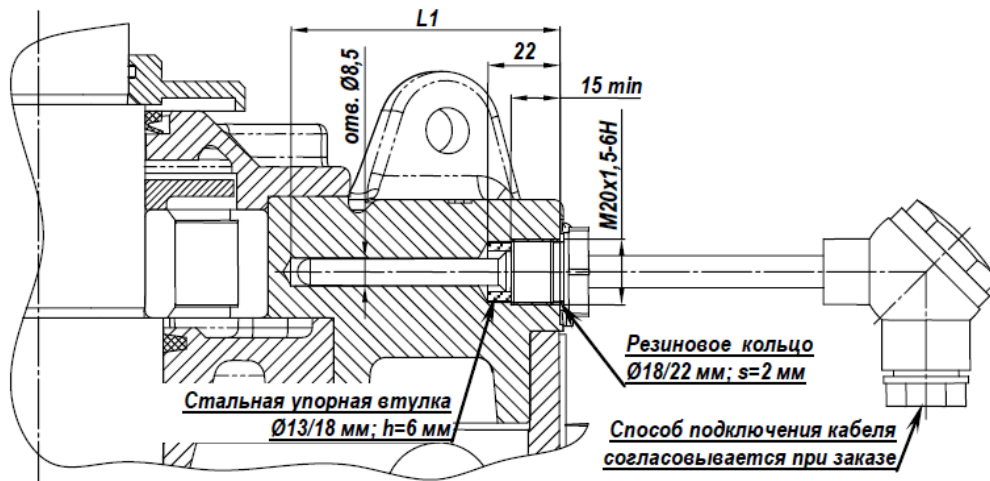


Рисунок Ж.2 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов, кабель в металлорукаве

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВАБ225	Ж.2	102	Ж.2	102

Сторона привода



Сторона противоположная приводе

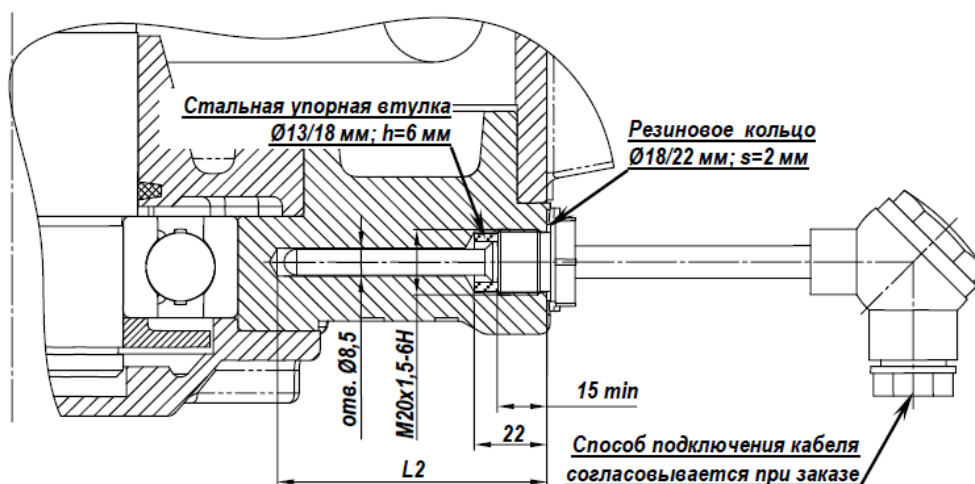


Рисунок Ж.5 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников с собственной коробкой выводов

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВАБ225	Ж.5	102	Ж.5	102