

Печать \_\_\_\_\_ Дата заполнения \_\_\_\_\_

Опросный лист на взрывозащищенный асинхронный специальный обдуваемый трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором ВАБ355...AV; ТУ 3341-086-05757995-2014

ред-12  
01.12.2019

Мощность, кВт	<input type="checkbox"/> 11	<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 18,5	<input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 37	<input type="checkbox"/> другая _____	Количество полюсов	<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/> 24		
Напряжение, В	<input type="checkbox"/> 380У; <input type="checkbox"/> 380Δ/660У		<input type="checkbox"/> другое _____		Частота сети, Гц		<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> другое _____						
Клима-кое исп.	<input type="checkbox"/> У1(от-45°С до +45°С)		<input type="checkbox"/> УХЛ1(от-60°С до +45°С)		<input type="checkbox"/> Т1(от-10°С до +55°С)		<input type="checkbox"/> ОМ1(от-40°С до +45°С)								
Исполнение по взрывозащите	<input type="checkbox"/> 1ExdIICT4 (основное)						<input type="checkbox"/> другое _____								
Степень защиты	<input type="checkbox"/> стандартная (IP55)		<input type="checkbox"/> другая IP _____		Класс изоляции		<input type="checkbox"/> стандартный ( F )		<input type="checkbox"/> другой _____						
Режим работы	<input type="checkbox"/> стандартный (S1)						<input type="checkbox"/> другой _____, ПВ _____ %								
Вид пуска	<input type="checkbox"/> прямой пуск на Uн						<input type="checkbox"/> от преобразователя частоты								
Диапазон регулирования скорости: от _____ об/мин, до _____ об/мин; или частоты питания: от _____ Гц, до _____ Гц															
Тепловая защита двигателя (в обмотке статора): <input type="checkbox"/> РТС термисторы <input type="checkbox"/> биметаллический выключатель <input type="checkbox"/> Обогрев обмотки <input type="checkbox"/> Pt100 термопреобразователь сопротивления <input type="checkbox"/> 2-х проводная схема для РТ100, <input type="checkbox"/> нет															
Подшипники <input type="checkbox"/> стандартные <input type="checkbox"/> SKF <input type="checkbox"/> другое _____ <input type="checkbox"/> С устройством антиреверса															
Наличие гнезд под установку термопреобразователей для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Тип термопреобразователя. измерения температуры подшипников, характеристика: <input type="checkbox"/> 50М <input type="checkbox"/> Pt100, <input type="checkbox"/> 3-х проводная схема для 50М и Pt100; термopapa <input type="checkbox"/> К(ХА) или <input type="checkbox"/> L(ХК); <input type="checkbox"/> другой _____															
Конструктивное исполнение: <input type="checkbox"/> Рис. Ж2 <input type="checkbox"/> Рис. Ж3 <input type="checkbox"/> Рис. Ж5															
Длина кабеля питания для датчиков температуры подшипников для Рис. Ж2; Ж3: <input type="checkbox"/> 6 м; <input type="checkbox"/> другой _____ м															
Вид взрывозащиты для Рис. Ж5: <input type="checkbox"/> 1Exd IIC; <input type="checkbox"/> 0ExdiaIIC; <input type="checkbox"/> 0Exia;															
Дополнительные опции для Рис. Ж5: <input type="checkbox"/> Токовый преобразователь (4-20mA); <input type="checkbox"/> HART протокол.															
Поставка в комплекте с термопреобразователями для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Ниппель для замены и пополнения смазки: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Площадка под установку датчика вибрации: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Тип датчика вибрации: <input type="checkbox"/> ИВД-1/ ИВД-3Ц-3 <input type="checkbox"/> DVA-1-3-2 <input type="checkbox"/> DVA-1-4-1 <input type="checkbox"/> другой _____															
* Датчик вибрации в комплект поставки не входит (только площадка)															
Кабельный ввод в коробке выводов под силовой кабель: без кабельного ввода															
резьба	диаметр кабеля (мм)	Бронированный кабель	Не бронированный кабель	Кол. кабелей	1шт	2шт	резьба	Кол. шт.	1шт	2шт	Габаритный чертеж	Индекс	Тип двигателя		
Вид взрывозащиты - 1ExdIIC исполнение коробки выводов для ВАБ355															
M40x1,5	20-26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M40x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM9633, Г0490	<input type="checkbox"/> а	<input type="checkbox"/> б	ВАБ355SA14 AV-22
M50x1,5	26-32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM9633, Г0493	<input type="checkbox"/> а	<input type="checkbox"/> б	ВАБ355SB14 AV-30
M50x1,5	32-38	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM3033, Г0641	<input type="checkbox"/> а	<input type="checkbox"/> б	ВАБ355MA14 AV-37
M63x1,5	38-44	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M63x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				ВАБ355SA16 AV-22
M63x1,5	44-50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M63x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				ВАБ355SB16 AV-30
Кабельный ввод под кабель управления (1ExdIIC)															
M20x1,5	6-10	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M20x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				ВАБ355MA16 AV-37
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M25x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				ВАБ355SA20 AV-15
Индексы в габаритных чертежах:															
- с внутренней резьбой на конце вала: а															
- с устройством антиреверса: б															
- с внутренней резьбой на конце вала и с устройством антиреверса: а б															
Упаковка :			Условие транспортирование				Условие хранения по ГОСТ 15150				Срок сохраняемости в упаковке, (года)				
			Мех воздействия по ГОСТ 23216		Климатические воздействия по ГОСТ 15150										
КУ-2	двигатель в чехле в решетчатом ящике		<input type="checkbox"/> станд	Л, С, Ж-кроме моря		5		1- отапливаемые помещения (+5°С +40°С)				2			
КУ-2 (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике		<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж		5		2- не отапливаемые помещения (-50°С +40°С) 5- под навесом (-60°С +40°С)				3			
КУ-3А (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в закрытом ящике.		<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж		8		8- открытая площадка (-60°С +40°С)				3			
Покраска: <input type="checkbox"/> RAL7045 серый <input type="checkbox"/> другая _____															

Дополнительные требования указать в свободной письменной форме: \_\_\_\_\_

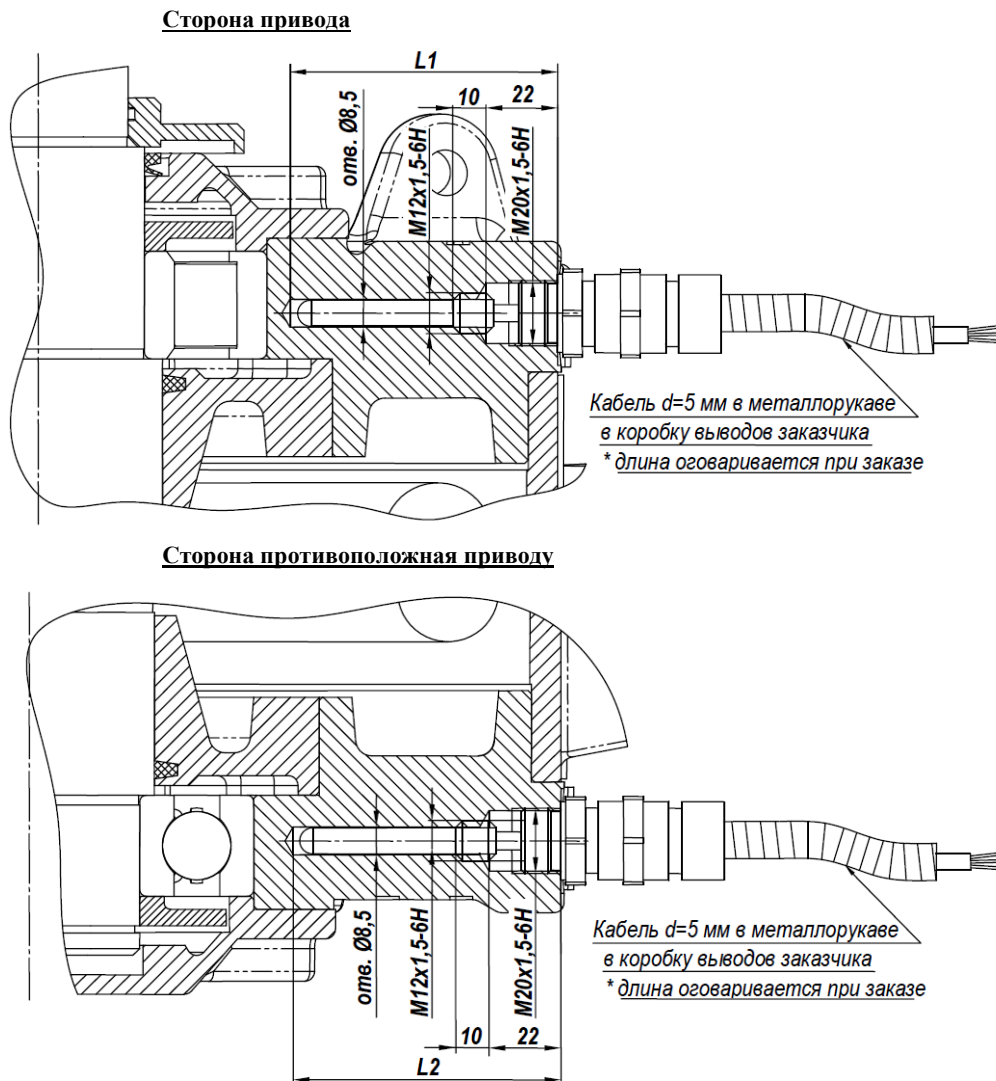
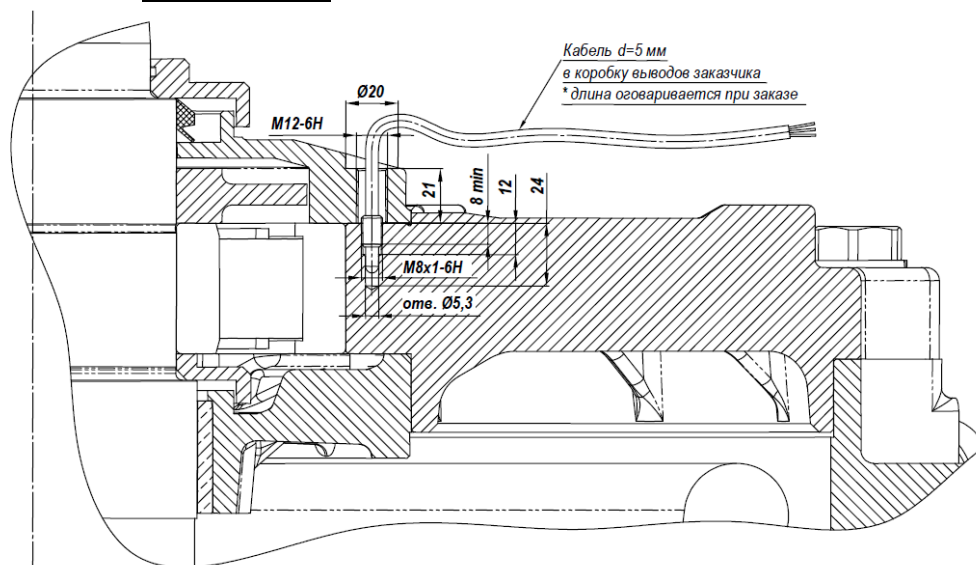


Рисунок Ж.2 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов, кабель в металлорукаве

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВAB355	Ж.2	182	Ж.2	182

**Сторона привода**



**Сторона противоположная приводе**

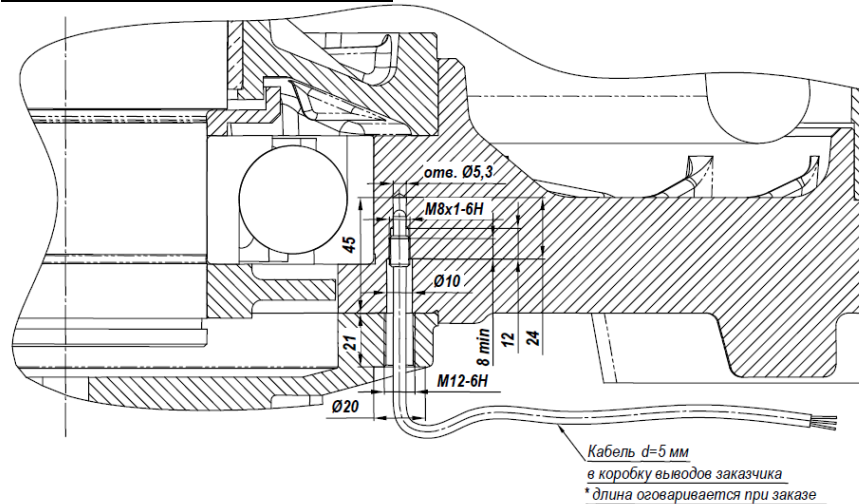


Рисунок Ж.3 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов двигателей ВАБ355

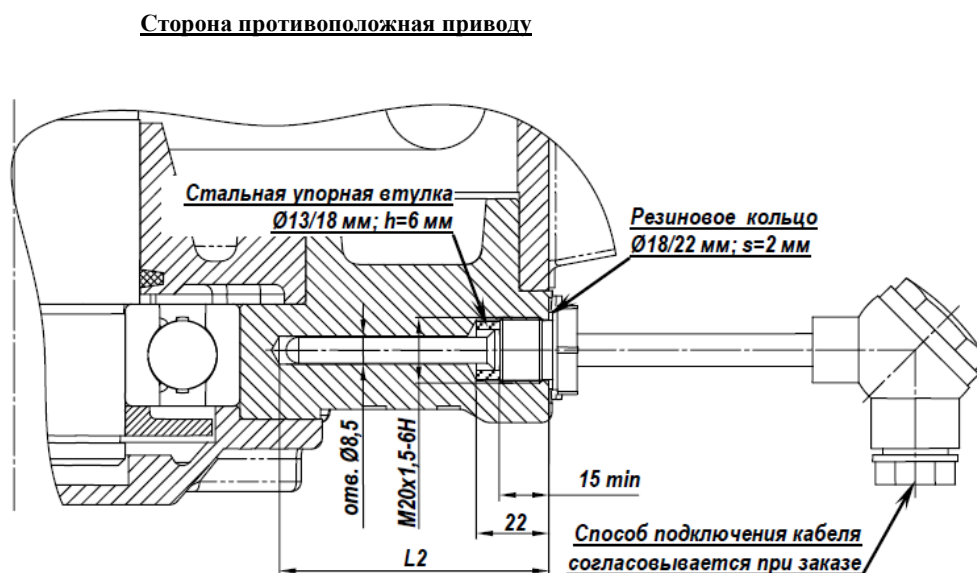
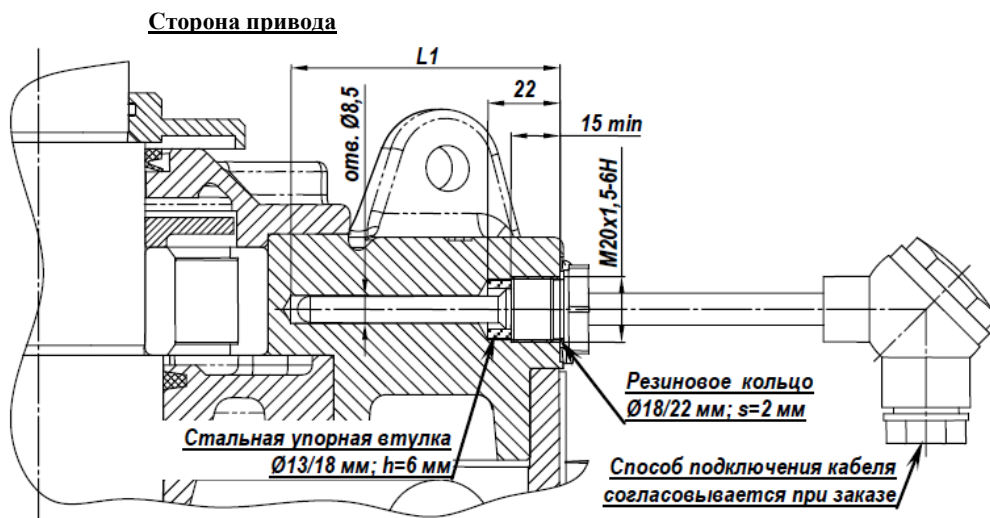


Рисунок Ж.5 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников с собственной коробкой выводов

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
ВAB355	Ж.5	182	Ж.5	182