

Печать _____ Дата заполнения _____

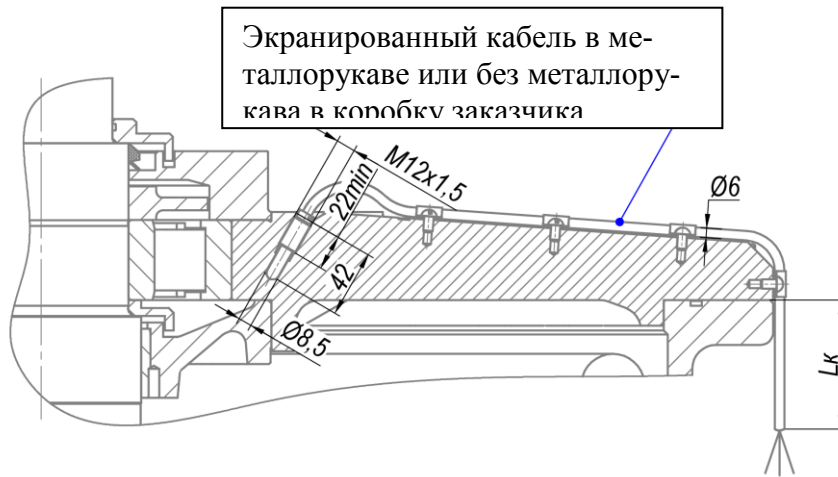
Опросный лист на взрывозащищенный асинхронный специальный обдуваемый трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором ВАБ450...AV; ТУ 3341-086-05757995-2014

ред-12
01.12.2019

Мощность, кВт	<input type="checkbox"/> 18,5 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/> 37 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 55 <input type="checkbox"/> 75 <input type="checkbox"/> 90 <input type="checkbox"/> 110	<input type="checkbox"/> другая _____	Кол полюс	<input type="checkbox"/> 24 <input type="checkbox"/> 32 <input type="checkbox"/> 34							
Напряжение, В	<input type="checkbox"/> 380У; <input type="checkbox"/> 380Δ/660У	<input type="checkbox"/> другое _____	Частота сети, Гц	<input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> другое _____						
Клима-кое исп.	<input type="checkbox"/> У1(от-45°C до +45°C) <input type="checkbox"/> УХЛ1(от-60°C до +45°C) <input type="checkbox"/> Т1(от-10°C до +55°C) <input type="checkbox"/> ОМ1(от-40°C до +45°C)										
Исполнение по взрывозащите	<input type="checkbox"/> 1ExdПВТ4 <input type="checkbox"/> 1ExdПСТ4										
Степень защиты	<input type="checkbox"/> стандартная (IP55) <input type="checkbox"/> другая IP _____	Класс изоляции	<input type="checkbox"/> стандартный (F) <input type="checkbox"/> другой _____								
Режим работы	<input type="checkbox"/> стандартный (S1) <input type="checkbox"/> другой _____, ПВ _____ %										
Вид пуска	<input type="checkbox"/> прямой пуск на U _n <input type="checkbox"/> от преобразователя частоты										
Диапазон регулирования скорости:	от _____ об/мин, до _____ об/мин; или частоты питания: от _____ Гц, до _____ Гц										
Тепловая защита двигателя (в обмотке статора):	<input type="checkbox"/> РТС термисторы <input type="checkbox"/> биметаллический выключатель <input type="checkbox"/> Обогрев обмотки <input type="checkbox"/> Pt100 термопреобразователь сопротивления <input type="checkbox"/> 2-х проводная схема для РТ100, <input type="checkbox"/> нет										
Подшипники	<input type="checkbox"/> стандартные <input type="checkbox"/> SKF <input type="checkbox"/> другое _____ <input type="checkbox"/> С устройством антиреверса										
Наличие гнезд под установку термопреобразователей для измерения температуры подшипников:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет										
Тип термопреобразователя измерения температуры подшипников, характеристика:	<input type="checkbox"/> 50М <input type="checkbox"/> Pt100, <input type="checkbox"/> 3-х пров схема для 50М и Pt100; термopара- <input type="checkbox"/> К(ХА) или <input type="checkbox"/> L(ХК); <input type="checkbox"/> другой _____										
Конструктивное исполнение:	<input type="checkbox"/> Рис. ЖЗ.1 <input type="checkbox"/> Рис. Ж5.1										
Длина кабеля питания для датчиков температуры подшипников для Рис. ЖЗ.1:	<input type="checkbox"/> 6 м; <input type="checkbox"/> другой _____ м										
Вид взрывозащиты для Рис. Ж5.1:	<input type="checkbox"/> 1Exd ПС; <input type="checkbox"/> 0ExdiaПС; <input type="checkbox"/> 0Exia;										
Дополнительные опции для Рис. Ж5.1:	<input type="checkbox"/> Токовый преобразователь (4-20mA); <input type="checkbox"/> HART протокол.										
Поставка в комплекте с термопреобразователями для измерения температуры подшипников:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет										
Ниппель для замены и пополнения смазки:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет										
Площадка под установку датчика вибрации:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет										
Тип датчика вибрации:	<input type="checkbox"/> ИВД-1/ ИВД-3Ц-3 <input type="checkbox"/> DVA-1-3-2 <input type="checkbox"/> DVA-1-4-1 <input type="checkbox"/> другой _____										
* Датчик вибрации в комплект поставки не входит (только площадка)											
Кабельный ввод в коробке выводов под силовой кабель:	резьба	диаметр кабеля (мм)	Бронированный кабель	Не бронированный кабель	Кол. кабелей	без кабельного ввода	резьба	Кол. шт.	Варианты исполнений по способу монтажа		
					1шт 2шт			1шт 2шт	Габаритный чертеж	Индекс	Тип двигателя
Вид взрывозащиты - 1ExdПС исполнение коробки выводов для ВАБ450											
M40x1,5	20-26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M40x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM9633, Г0501	<input type="checkbox"/> а <input type="checkbox"/> б	ВАБ450SA24 AV-18,5
M50x1,5	26-32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			ВАБ450SB24 AV-22
M50x1,5	32-38	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			ВАБ450SC24 AV-30
M63x1,5	38-44	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M63x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			ВАБ450S24 AV-37
M63x1,5	44-50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M63x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			ВАБ450M24 AV-55
											ВАБ450LA24 AV-75
Кабельный ввод под кабель управления (1ExdПС)											
M20x1,5	6-10	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	M20x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			ВАБ450LB24 AV-90
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M25x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			ВАБ450LC24 AV-110
Индексы в габаритных чертежах:											
- с внутренней резьбой на конце вала:										а	
- с устройством антиреверса:										б	
- с внутренней резьбой на конце вала и с устройством антиреверса:										а б	
Упаковка :			Условие транспортирование				Условие хранения по ГОСТ 15150			Срок сохраняемости в упаковке, (года)	
			Мех воздействия по ГОСТ 23216		Климатические воздействия по ГОСТ 15150						
КУ-2	двигатель в чехле в решетчатом ящике		<input type="checkbox"/> станд	Л, С, Ж-кроме моря		5		1- отапливаемые помещения (+5°C +40°C)			2
КУ-2 (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике		<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж		5		2- не отапливаемые помещения (-50°C +40°C) 5- под навесом (-60°C +40°C)			3
КУ-3А (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в закрытом ящике.		<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж		8		8- открытая площадка (-60°C +40°C)			3
Покраска: <input type="checkbox"/> RAL7045 серый <input type="checkbox"/> другая _____											

Дополнительные требования указать в свободной письменной форме: _____

Сторона привода



Сторона противоположная приводу

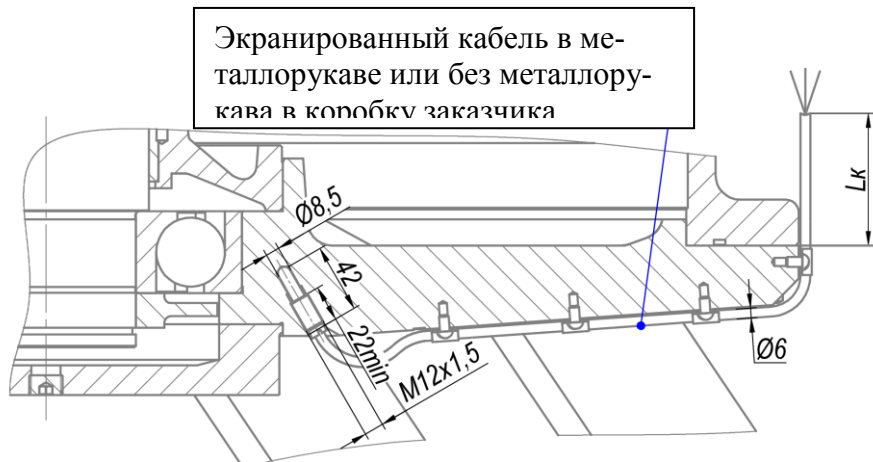


Рисунок Ж.3.1 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников без коробки выводов двигателей ВАБ450

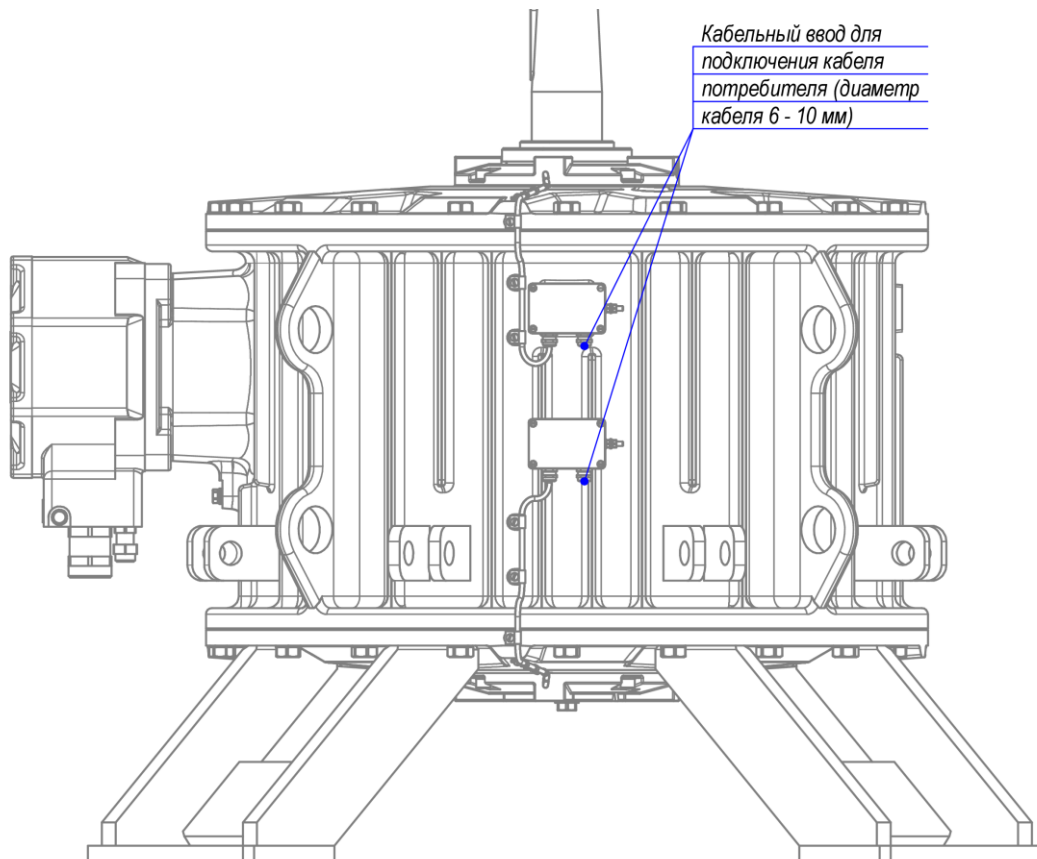


Рисунок Ж.5.1 – Вариант установки датчиков контроля температуры подшипников с собственной коробкой выводов двигателей ВАБ450