

Печать

Дата заполнения

Опросный лист на взрывозащищенный асинхронный специальный обдуваемый трехфазный электродвигатель с короткозамкнутым ротором ВА...; ТУ 3341-067-05757995-2003											ред-12 01.12.2019				
Мощность, кВт	<input type="checkbox"/> 3,0	<input type="checkbox"/> 4,0	<input type="checkbox"/> 5,5	<input type="checkbox"/> 6,0	<input type="checkbox"/> 6,5	<input type="checkbox"/> 7,5	<input type="checkbox"/> 9,0	<input type="checkbox"/> 11	<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 15	другая _____	Кол полюс	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> другое _____
Напряжение, В	<input type="checkbox"/> 380У; <input type="checkbox"/> 380Δ/660У		другое _____			Частота сети, Гц		<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	другое _____					
Клима-кое исп.	<input type="checkbox"/> У1(от-45°C до +45°C)		<input type="checkbox"/> УХЛ1(от-60°C до +45°C)		<input type="checkbox"/> Т1(от-10°C до +55°C)		<input type="checkbox"/> ОМ1(от-40°C до +45°C)								
Исполнение по взрывозащите	<input type="checkbox"/> 1ExdПВТ4						<input type="checkbox"/> 1ExdПСТ4								
Степень защиты	<input type="checkbox"/> IP54		<input type="checkbox"/> другая IP _____			Класс изоляции		<input type="checkbox"/> стандартный (F)		<input type="checkbox"/> другой _____					
Режим работы	<input type="checkbox"/> стандартный (S1)						<input type="checkbox"/> другой _____, ПВ _____ %								
Вид пуска	<input type="checkbox"/> прямой пуск на U _n						<input type="checkbox"/> от преобразователя частоты								
Диапазон регулирования скорости: от _____ об/мин, до _____ об/мин; или частоты питания: от _____ Гц, до _____ Гц															
Тепловая защита двигателя (в обмотке статора): <input type="checkbox"/> РТС термисторы <input type="checkbox"/> биметаллический выключатель <input type="checkbox"/> Обогрев обмотки <input type="checkbox"/> Pt100 термопреобразователь сопротивления <input type="checkbox"/> 2-х проводная схема для РТ100, <input type="checkbox"/> нет															
Подшипники <input type="checkbox"/> стандартные <input type="checkbox"/> SKF <input type="checkbox"/> другое _____ <input type="checkbox"/> С устройством антиреверса															
Наличие гнезд под установку термопреобразователей для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Тип термопреобразователей измерения температуры подшипников, характеристика: <input type="checkbox"/> 50М <input type="checkbox"/> Pt100, <input type="checkbox"/> 3-х проводная схема для 50М и Pt100; термopара <input type="checkbox"/> К(ХА) или <input type="checkbox"/> L(ХК); <input type="checkbox"/> другой _____															
Конструктивное исполнение: <input type="checkbox"/> Рис.К1 (132÷180 габарит) <input type="checkbox"/> Рис.К3 (200÷355 габарит) <input type="checkbox"/> Рис.К4 (132÷180 габарит) <input type="checkbox"/> Рис.К5 (200÷355 габарит)															
Длина кабеля питания для датчиков температуры подшипников для Рис. К1; К3: <input type="checkbox"/> 3м; <input type="checkbox"/> другой _____ м															
Вид взрывозащиты для Рис. К4; К5: <input type="checkbox"/> 1Exd ПС; <input type="checkbox"/> 0ExdiaПС; <input type="checkbox"/> 0Exia;															
Дополнительные опции для Рис. К4; К5: <input type="checkbox"/> Токовый преобразователь (4-20mA); <input type="checkbox"/> HART протокол.															
Поставка в комплекте с термопреобразователями для измерения температуры подшипников: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Ниппель для замены и пополнения смазки: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Площадка под установку датчика вибрации: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет															
Тип датчика вибрации: <input type="checkbox"/> ИВД-1/ ИВД-3Ц-3 <input type="checkbox"/> DVA-1-3-2 <input type="checkbox"/> DVA-1-4-1 <input type="checkbox"/> другой _____															
* Датчик вибрации в комплект поставки не входит (только площадка)															
Кабельные вводы в коробке выводов:															
без кабельного ввода															
Варианты исполнений по способу монтажа															
Резьба	Диаметр кабеля (мм)	Бронированный кабель	Не бронированный кабель	Кол. кабелей 1шт	Кол. кабелей 2шт	резьба	Кол. шт. 1шт	Кол. шт. 2шт	Способ монтажа	Индекс	Тип двигателя				
Кабельный ввод для силового кабеля (1ExdПС)															
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M32x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM1001	<input type="checkbox"/> a					
M32x1,5	14-20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M32x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM1031	<input type="checkbox"/> a					
M40x1,5	20-26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M40x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM1011	<input type="checkbox"/> a					
M50x1,5	26-32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM3001	<input type="checkbox"/> a					
M50x1,5	32-38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M50x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM3031	<input type="checkbox"/> a					
M63x1,5	44-50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M63x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM3011	<input type="checkbox"/> a					
M75x1,5	50-54	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M75x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> IM.....	<input type="checkbox"/> a					
Кабельный ввод под кабель управления (1ExdПС)															
M20x1,5	6-10	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/> станд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M20x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
M25x1,5	10-14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M25x1,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Индексы в габаритных чертежах: – с внутренней резьбой на конце вала: _____ а															
Упаковка :															
Условие транспортирование															
Условие хранения по ГОСТ 15150															
Срок сохраняемости в упаковке, (года)															
КУ-2	двигатель в чехле в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/> станд	Л, С, Ж-кроме моря	5	1- отапливаемые помещения (+5°C +40°C)	2									
КУ-2 (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике	<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж	5	2- не отапливаемые помещения (-50°C +40°C) 5- под навесом (-60°C +40°C)	3									
КУ-3А (0,5)	Двигатель в двойном чехле с силикагелем в закрытом ящике.	<input type="checkbox"/>	Л, С, Ж	8	8- открытая площадка (-60°C +40°C)	3									
Покраска: <input type="checkbox"/> RAL7045 серый <input type="checkbox"/> другая _____															
Дополнительные требования указать в свободной письменной форме: _____															

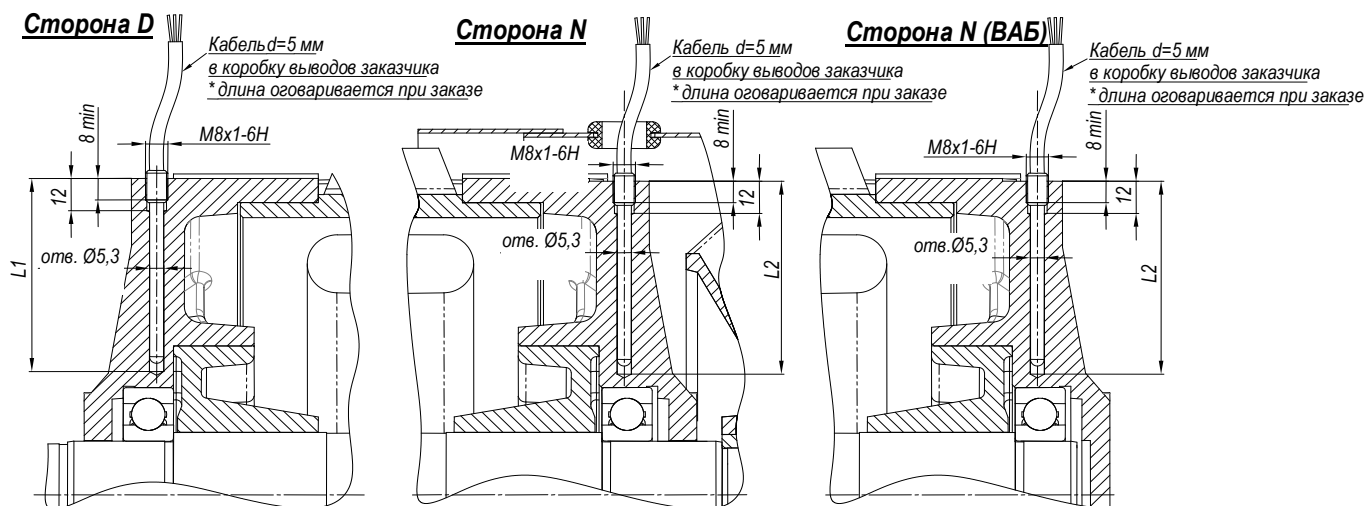


Рисунок К.1 Пассивные датчики с подключение кабеля управления не в коробке двигателя

Тип двигателя	D-end		N-end	
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм
BA132 BRA132	К.1	72	К.1	72
BA160 BRA160 BRA180	К.1	82	К.1	82
BA180	К.1	72	К.1	82

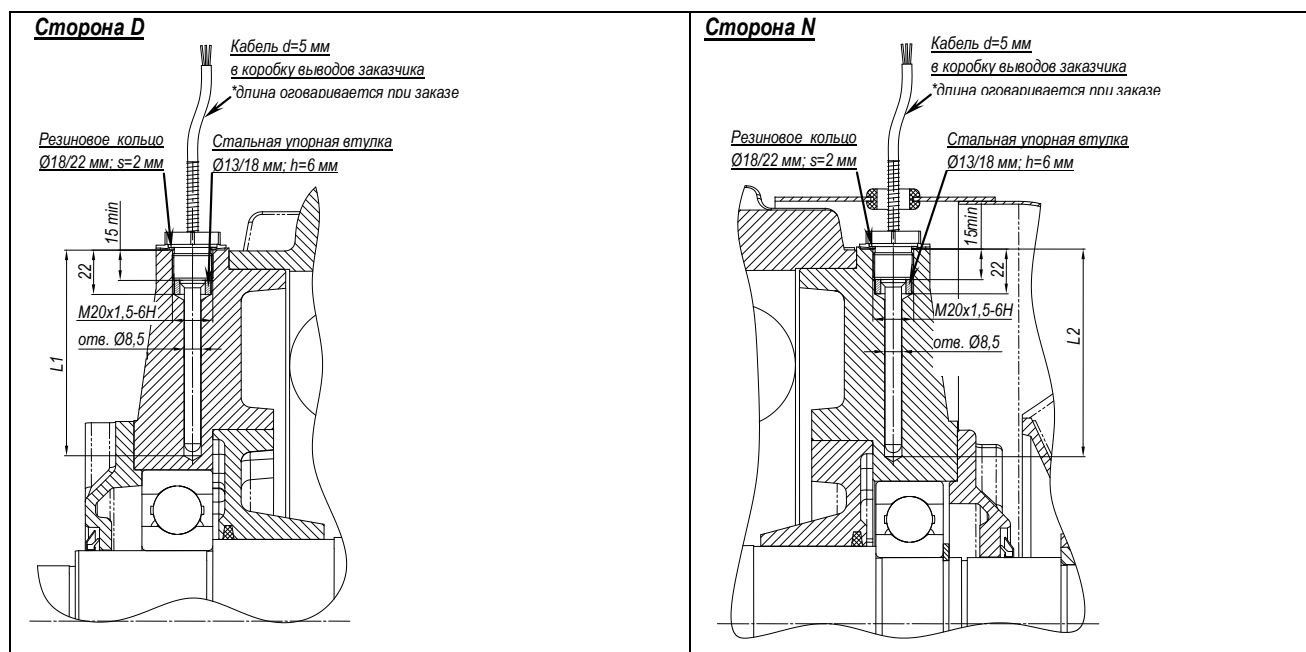


Рисунок К.3. Пассивные датчики с подключением кабеля управления не в коробке двигателя.

Тип двигателя	D-end		N-end		Монтажное исполнение
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм	
BA200 BRA200	К.3	82	К.3	82	Все
BA225 BRA250	К.3	102	К.3	102	Все
BA250 BRA280	К.3	122	К.3	122	Все
BA280; 2p=2 BRA315S;M; 2p=2	К.3	122	К.3	122	Все
BA280; 2p≥4 BRA315S;M; 2p≥4	К.3	102	К.3	122	Все
BA315 BRA315L	К.3	137	К.3	137	Все
BA355 BRA355	К.3	182	К.3	182	Все

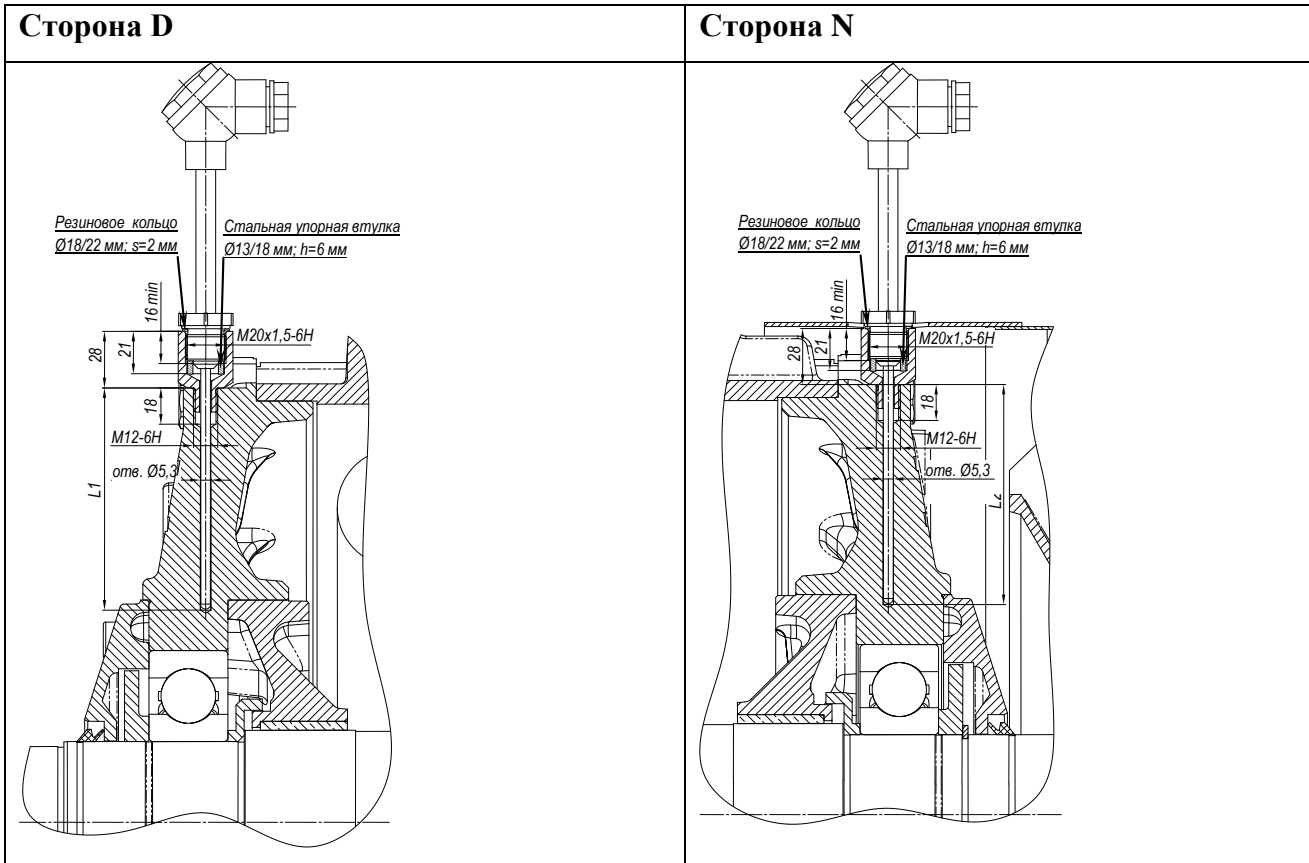


Рисунок К.4. Датчики с подключением кабеля управления в коробке датчика.

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

Тип двигателя	D-end		N-end		Монтажное исполнение
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм	
BA132 BRA132	К.4	72	К.4	72	Все
BA160 BRA160	К.4	82	К.4	82	Все
BA180 BRA180	К.4	72	К.4	82	Все

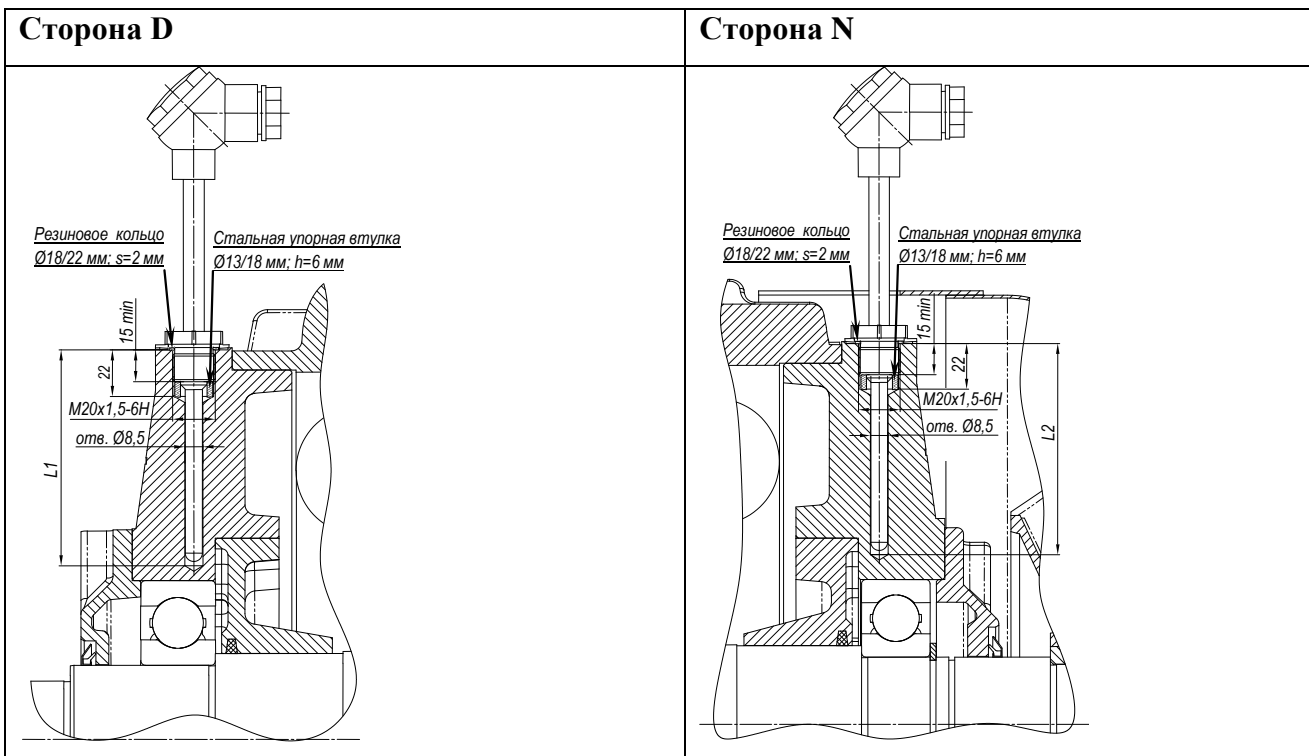


Рисунок К.5. Датчики с подключением кабеля управления в коробке датчика.

Вариант исполнения:

- пассивный датчик;
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA);
- датчик + токовый преобразователь (4-20mA) + HART.

Тип двигателя	D-end		N-end		Монтажное исполнение
	Рис.	L1, мм	Рис.	L2, мм	
BA200 BRA200; 225	К.5	82	К.5	82	Все
BA225 BRA250	К.5	102	К.5	102	Все
BA250 BRA280	К.5	122	К.5	122	Все
BA280; 2p=2 BRA315S;M; 2p=2	К.5	122	К.5	122	Все
BA280; 2p≥4 BRA315S;M; 2p≥4	К.5	102	К.5	122	Все
BA315; BRA315L;	К.5	137	К.5	137	Все
BA355; BRA355;	К.5	182	К.5	182	Все